

FLOTTA CASCO TÖRÉSKÁR-BIZTOSÍTÁS

Különös biztosítási feltételek

Hatályos 2021. április 1-jétől

Az Allianz Hungária Zrt. a Flotta Casco biztosítás általános feltételei és a jelen különös feltételek alapján – ezek együttes alkalmazásával – nyújt szolgáltatást, a gépjárműben, annak biztosított alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett töréskár esetén. A biztosításnak a jelen különös feltételekben nem szabályozott részleteiben a biztosítás általános feltételei szerint kell eljárni.

1. BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK

A jelen szerződési feltételek értelmében töréskár-biztosítási eseménynek minősül

- a biztosított gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban **balesetszerűen** – hirtelen fellépő és a gépjárműre kívülről ható erő miatt, illetve ennek következményeként – keletkezett sérülés, továbbá
 - idegen személy által okozott rongálás
- (a továbbiakban együttesen: töréskár).

Idegennek minősül az a kívülálló harmadik személy, akinek károkozása folytán a biztosító mentesülése nem áll be.

2. A JELEN BIZTOSÍTÁS NEM TERJED KI ARRÁ A TÖRÉSKÁRRA, AMELY:

- a közúti közlekedés során a gépjárműokmány érvénytelenségével összefüggésben keletkezett be, ha a gépjármű a biztosítási esemény időpontját megelőzően több mint 60 napja nem rendelkezett a forgalomban való részvételre jogosító érvényes gépjárműokmánnyal;
- különleges (darus, tűzoltó, létrás, emelőkosaras, úttisztító stb.) felépítményű vagy önrakodó berendezéssel, billenő raktérrel vagy egyéb – munkavégzés célját szolgáló – berendezéssel felszerelt gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban e gépjármű felépítményével való munkavégzés során (pl. daruzás, létrahasználat, raktér ürítése billentéssel), vagy az ilyen gépjármű munkavégzésre vagy közlekedésre való előkészítése, illetve a felépítmény nem rendeltetésszerű használata, vagy mozgatása miatt (pl. fel-emelt billenőplatóval, nyitott gémmel, létrával, emelő kosárral való haladás) során keletkezett;
- a gépjármű ellopásával, elrablásával és önkényes elvételével vagy ezek kísérletével, illetőleg az alkatrészek, tartozékok ellopásával, elrablásával vagy ezek kísérletével, továbbá a gépjárműben tárolt, de alkatrészeknek, tartozéknak nem minősülő vagyontárgyakra irányuló lopással vagy annak kísérletével összefüggésben keletkezett be;
- a rakomány rögzítésére vonatkozó szakmai előírások

- megszegéséből – nem a gépjárműre kívülről ható erő keletkezésében – keletkezett;
- a szakszerűtlen gépjármű-vontatással, illetve trélerézzel összefüggésben keletkezett.

3. ÖNRÉSZESEDÉS

- Ha a biztosító a gépjárműben, illetve – ablaküvegek kivételével – az alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett töréskár kapcsán szolgáltatást nyújt, akkor a biztosítás általános feltételei szerint megállapított szolgáltatási összegnek a szerződésben meghatározott százalékát, de legalább a szerződésben vállalt alapönrészesedés összegét – biztosítási eseményenként, önrészesedés címén – a biztosított maga viseli.
- A gépjármű ablaküvegeiben a gépjármű károsodása nélkül vagy azzal egyidejűleg keletkezett töréskár esetén az önrészesedés mértéke biztosítási eseményenként a megállapított kár összegének a szerződésben vállalt százaléka.
- A biztosító nem von le önrészesedést az alábbi módon történt helyreállítások esetén:
 - a gépjármű ablaküvegeinek (első és hátsó szélvédő, valamint oldalablakok) sérülésének kijavítása az üveg cseréje nélkül,
 - a technológiailag indokolt üvegcsere általános forgalmi adót is tartalmazó számlájának összege nem haladja meg az importőr vagy a gyártó által szükség-szerűen előírt vagy felhasznált alkatrészek és (segéd) anyagok költsége, valamint a technológiai időszükséglet és átlag óradíj alapján számolt munkadíj összegének 70%-át,
 - a sérült fényszóró és egyéb külső lámpák sérülésének kijavítása ezek cseréje nélkül történik.

4. A BIZTOSÍTOTT, ILLETVE A SZERZŐDŐ KÁRMEGELŐZÉSI, KÁRENYHÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

A biztosított, illetve szerződő köteles a kárt tőle telhetően megelőzni, illetve enyhíteni. A biztosított, illetve szerződő kármegelőzési és kárenyhítési teendőit a károsító esemény és a biztosított, illetve a szerződő adott helyzetben fennálló lehetőségei határozzák meg.

- A biztosított, illetve szerződő legalapvetőbb kötelezettségei különösen, de nem kizárólagosan:
- a gépjárművet közúti közlekedésre alkalmas állapotban tartani és előírt karbantartásáról gondoskodni, valamint
 - az adott út- vagy időjárási viszonyoknak megfelelő gumibroncsot használni.

5. A BIZTOSÍTÓ MENTESÜLÉSE

5.1. A biztosító mentesülésére okot adó események

Mentesül a biztosító a gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett kár megtérítése alól, ha bizonyítja, hogy azt a biztosítás általános feltételeinek 16. pontjában megjelölt személyek – jogellenesen és szándékosan vagy súlyosan gondatlanul – okozták.

Súlyosan gondatlannak minősülő magatartások különösen, ha

- a) a biztosított gépjármű vagy a biztosított pótkocsit vontató gépjármű vezetője a biztosítási esemény időpontjában nem rendelkezett a gépjármű vagy járműszerelvény vezetésére jogosító érvényes vezetői engedéllyel vagy a vezetői engedélybe bejegyzett korlátozás(ok) nem tették lehetővé a biztosított gépjármű vagy járműszerelvény jogszerű vezetését;
- b) a biztosított gépjárművet a vezetési képességet károsan befolyásoló gyógyszer vagy gyógyhatású készítmény hatása alatt, illetve alkoholos befolyásoltság állapotában vették, vagy a vezetést ilyen állapotban lévő személy(ek)nek engedték át;
- c) a biztosított gépjármű vezetőjének szervezetében kábítószer és/vagy pszichoaktív anyag használata mutatható ki;
- d) a biztosított gépjárművet túlterhelték, vagy üzemeltetését, vontatását szakszerűtlenül végezték;
- e) a biztosított gépjárművet nem rendeltetésszerűen használták;
- f) a biztosítási esemény – a forgalmi engedély érvényességétől függetlenül – a gépjármű közúti közlekedésre alkalmatlan állapotával összefüggésben következett be. Ilyen állapotnak minősül különösen a kormány- és/vagy fékberendezés alkatrészeinek a biztonságos használatot akadályozó kopása, karbantartási hiányosságból eredő működési rendellenessége, a gumiabroncs(ok)műszaki állapota, életkora (túlhasználtsága) vagy a jogszabályban engedélyezett mértéket meghaladó kopása, illetve nem az adott út- vagy időjárási viszonyokhoz alkalmas

gumiabroncs használata (pl. téli útviszonyok esetén nyári gumiabronccsal való közlekedés);

- g) a biztosítási esemény bekövetkezésében közrehatott, hogy a gépjármű vezetője a mobil rádiótelefon kihangosító berendezés nélkül (kézben tartva) használta;
- h) a töréskárt az érintett útvonalon engedélyezett sebesség legalább 30%-os túllépésével okozták;
- i) a kár a biztonsági öv használatának mellőzése miatt keletkezett, ilyen esetben mentesül a biztosító a kár részének megtérítése alól;
- j) a menetíró használatára kötelezett gépjármű esetén a biztosítási esemény bekövetkezésében közrehatott az, hogy az esemény bekövetkezését megelőző 48 órán belül a vezető- és pihenőidőt nem tartották be;
- k) a biztosítási esemény bekövetkezésében közrehatott az, hogy a biztosítási esemény bekövetkezésakor a gépjárműben az engedélyezett utaslétszámnál többen utaztak.

5.2. Mentesülést nem okozó esetek

A jelen biztosítás értelmében nem minősül mentesülési oknak a gépjármű vezetői engedély nélküli vezetése, ha

- az oktatásra, vizsgáztatásra használt gépjármű vezetője nem rendelkezett vezetői engedéllyel, de a töréskárt az annak megszerzése érdekében folytatott jogszerű gyakorlás (vizsga) során következett be;
- a gépjárművet az elmulasztott orvosi vizsgálat miatt lejárt vezetői engedéllyel vették, és nem bizonyítható, hogy a baleset a vezető egészségi állapotával okozati összefüggésben következett be, vagy a vezetői engedélyt a biztosítási esemény időpontjától számított 30 napon belül változatlan feltételekkel meghosszabbították. Indokolt akadályoztatás (pl. személysérülés, kórházi ápolás stb.) esetén e 30 napos határidőt az akadály megszűnésétől kell számítani.

Allianz Hungária Zrt.